

kees koopman

—  transport—logistiek  —



kees koopman

—  transport —  logistiek —



Het gezegde ‘Een foto zegt meer dan duizend woorden’ is zeker van toepassing op ons werk. De beelden van de bijzondere klussen zijn veelzeggend. Laden, lossen en plaatsen; in extreme vorm.

Er komt een hoop bij kijken, voordat je daadwerkelijk dakcapellen over huizen tilt, enorme glasplaten op grote hoogte plaatst of zware goederen op de meest bijzondere locaties bezorgt. Dat voorwerk begint met uw verzoek. Aan de hand van uw uitleg maken we een inschatting van de situatie. Antwoorden op vragen als: hoe zwaar is het product en hoe hoog en ver moet de kraan reiken, kleuren het hijsplan verder in. Indien nodig gaan we ter plekke kijken en inmeten.

In het hijsplan wordt gekeken naar de benodigde kraan en eventuele hulpmiddelen. Kantelhaken maken het laden en lossen van bijvoorbeeld gipsplaten op grote hoogte eenvoudiger en veiliger. Grote platen glas plaatsen we met behulp van een vacuümzuiger, waarmee we met ruiten tot 1250 kilo letterlijk alle kanten op kunnen.

Dit is slechts een kleine greep uit het scala aan attributen dat onder meer bestaat uit evenaars, palet-haken, glasopstekers en diverse hijskettingen en hijsbanden. Over een huis heen, onder een balkon of zelfs dwars door een pand heen, het kan allemaal.

Het specialistische werk wordt uitgevoerd door bestuurders die allemaal in het bezit zijn van een hijsbewijs. En ook voor het werk dat minder in het oog springt, hebben wij uitstekende krachten. Bijvoorbeeld om de gemeentelijke vergunning te regelen voor het neerzetten van een kraan. Of te zorgen voor transportbegeleiding bij het vervoer van grote objecten. Alles wordt gepland volgens uw wensen.

Alle kennis en kunde om dat voor elkaar te krijgen, is aanwezig in ons bedrijf. Zodat uiteindelijk, via een goed afgestemde planning, het dakkapel over het huis getild wordt, de enorme glasplaat op grote hoogte wordt geplaatst en zware goederen op bijzondere locaties op het met u afgesproken moment worden bezorgd.



kees koopman

—  transport — logistiek  —



Deze toonaangevende truck is ontworpen volgens de nieuwste innovaties in de transportbranche. Slim, flexibel en (Koopman)groen in uitstraling en gebruik. Wij nemen uw transport en logistiek in krap bebouwde en drukke binnensteden nu nog eenvoudiger uit handen.

Uniek voor deze wagen is dat deze in drie varianten kan worden ingezet;

- Korte bakwagen met een laadbaklengte van 5m
- Lange bakwagen met een laadbaklengte van 6,5m
- Trekker (in alle drie de varianten is de vrachtwagen voorzien van een 95 tonmeter autolaadkraan)

De korte bakwagen variant kan gekoppeld worden aan een lange lage drie-assige aanhanger. De lange bakwagen variant kan gekoppeld worden aan een kortere twee-assige aanhanger. Beiden varianten vallen binnen de wettelijke maatvoering motorwagen/aanhanger).



KRAANTYPE	95 TONMETER AUTOLAADKRAAN
GIEKLENGTE	37 METER

Vier-assige bakwagen met 95 tonmeter laadkraan

Uitschuifbare dieplader

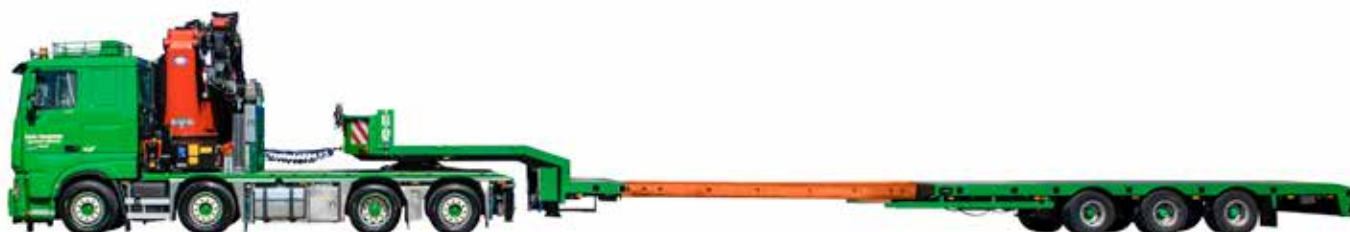
Bij de trekker variant kan een drie-assige semi dieplader aangekoppeld worden. Van deze dieplader zijn alle drie de assen hydraulisch gestuurd en is 6.30 meter uitschuifbaar. Deze kan ingezet worden voor het vervoer van onder andere grote machines en kantoorunits.

Met deze nieuwe specificaties zijn we nog wendbaarder en flexibeler in stedelijke gebieden. De 95 ton meterkraan is zowel met als zonder Jib voor alle soorten hijswerk in te zetten, van het plaatsen van meterslange dakkapellen, prefab wanddelen tot kozijnen en glas.

Multi inzetbaar

Het specialistische werk wordt uitgevoerd door bestuurders die allemaal in het bezit zijn van een hijsbewijs. En ook voor het werk dat minder in het oog springt, hebben wij uitstekende krachten. Bijvoorbeeld om de gemeentelijke vergunning te regelen voor het neerzetten van een kraan. Of te zorgen voor transportbegeleiding bij het vervoer van grote objecten. Alles wordt gepland volgens uw wensen.

Alle kennis en kunde om dat voor elkaar te krijgen, is aanwezig in ons bedrijf. Zodat uiteindelijk, via een goed afgestemde planning, het dakkapel over het huis getild wordt, de enorme glasplaat op grote hoogte wordt geplaatst en zware goederen op bijzondere locaties op het met u afgesproken moment worden bezorgd.



Kees Koopman Transport BV

De Veken 214 • 1716 KJ • Opmeer • 0226 - 35 20 21
www.keeskoopmantransport.nl • info@keeskoopmantransport.nl

KRAANTYPE 72 - 100 TONMETER
GIEKLENGTE 28 - 36 METER

Vier-assige bakwagen met 85 tonmeter laadkraan

Een alleskunner. In ons wagenpark hebben we negen van dit soort auto's. Daarmee kunnen we op grote hoogte en over grote afstand van alles plaatsen. Dakkapellen, kozijnen, glas, noem maar op. Vooral de afstanden in hoogte en lengte die we kunnen overbruggen met deze kraan, zijn een groot pluspunt. Iets plaatsen waar uitzonderlijke techniek voor nodig is, is ons specialisme. Met deze



wagen kunnen we zelf de lading meenemen, deze lossen en ook plaatsen. Dat is een groot voordeel bij klussen waar geen telekraan of torenkraan aanwezig is. Bovendien kunnen we een scala aan hulpstukken inzetten. Van de vier assen op deze auto zijn er drie gestuurd. In woonwijken kun je goed manoeuvreren. Niet voor niets doen we heel veel klussen met deze wagen.

KRAANTYPE 27 - 50 TONMETER
GIEKLENGTE 11 - 25 METER

Drie-assige bakwagen met 36 tonmeter laadkraan en lage aanhanger

Voor het snelle laad- en loswerk een uitstekende auto. De lage aanhanger zorgt ervoor dat we grote en hoge producten kunnen vervoeren. Kozijnen en dakcapellen tot drie meter hoog, maar ook steigermateriaal of materiaal voor de houtskeletbouw. De vloer van de aanhanger is ruim dertig centimeter lager dan de



standaardmaat. Dankzij de kraan kunnen we alles zelf lossen. Afstanden tot twintig meter kunnen we goed overbruggen. Voor projecten waarbij we niet zelf hoeven te plaatsen, is dit een zeer geschikte wagen. En voor het kleinere plaatswerk is dit ook een prima kraan.

KRAANTYPE 14 - 30 TONMETER

Trekker-opleggercombinatie. Drie-assige trekker plus een drie-assige gestuurde oplegger met een 30 tonmeter rollerkraan

Mestsiloplaten, funderingsbalken, betonplaten en andere kilonallers worden met deze wagen vervoerd. Voor het zware tilwerk is deze kraan ideaal. Tot zes ton krijg je met deze kraan omhoog. De wagen heeft een lang laadvlak. We kunnen funderingsbalken van tien meter vervoeren. De rollerkraan kan naar de zware beton-



producten rijden. Dat zorgt ervoor dat de krachten op de kraan minder groot worden. Waardoor je met een relatief lichte kraan uit de voeten kan. Deze wagen zetten we ook in voor het vervoeren van kozijnbokken en glas. Het lossen werkt veel sneller door de rollerkraan. En er kan zelfs nog van alles mee teruggenomen worden.



LAADLENGTE 13,5 METER

Trekker/oplegger combinatie, twee-assige trekker en drie-assige oplegger met meeneemheftruck



Ophalen en bezorgen van lichte tot zware producten. Dat doen we allemaal met deze wagen. In principe kan alles erop. Van kunststof buizen en putten tot graszoden. De meeneemheftruck is er om het reguliere werk van de wagen te halen, zoals glas en kozijnen. Ver-

voeren we betonelementen, dan moet er op de bouwplaats een telekraan aanwezig zijn om te lossen. Met deze wagen maken we vaak een combinatie rit. Zware producten meenemen naar een klus en dan lichtere producten mee terug.

LAADLENGTE 13,5 METER
INWENDIGE HOOGTE 3 METER

Trekker-opleggercombinatie, twee-assige lowlinetrekker met drie-assige megaschuifzeil oplegger plus meeneemheftruck



Het volume van deze wagen is het grote voordeel. De inwendige hoogte is drie meter, dat is tien procent meer dan gemiddeld. Dus kan er simpelweg meer vervoerd worden. Allerlei bouwmaterialen nemen we mee. Kozijnen, glas, aluminium profielen en pallets stukgoed. Eigenlijk elk product dat niet nat mag worden en dus

gesloten moet worden verplaatst, vervoeren we met deze wagen. Het schuifzeil zorgt ervoor dat alles droog blijft. We hebben opleggers met een lengte tot dertien en een halve meter lang. En met de meeneemheftruck kunnen we meteen zelf laden en lossen.

KRAANTYPE 50 TONMETER
GIEKLENGTE 21 METER

Drie-assige trekker met 50 tonmeter laadkraan in combinatie met v dieplader.



Dit is het paradepaard, met vele kwaliteiten. Deze wagen zetten we in voor alles wat groter dan groot is. De oplegger is uitschuifbaar, waardoor deze een maximale kuiplengte kan krijgen van 11,5 meter. Producten met buitensporige maten kunnen wij vervoeren op de dieplader en plaatsen dankzij de aanwezige kraan. Zelfs de grootst bestaande glasmaat, van 6 x 3,21 meter,

nemen we hierop mee en kunnen we plaatsen. Op de meest onmogelijke plekken komt deze wagen uit de voeten. Smalle woonerven en drukke straatjes vormen geen obstakel, omdat de as van de dieplader manueel bestuurbaar is. Zelfs door beursgebouwen rijden langs kraampjes is mogelijk. Deze wagen is een topper en een favoriet van velen.





“ De liefde voor bijzonder vervoer is ontstaan bij mijn vorige werkgever, waar ik de planning deed. Daar ben ik geïnfecteerd met de voorkeur voor groot en breed vervoer. Dat bedrijf had van die grote rupskranen die per dieplader vervoerd werden. Ondersteund door auto's met zwaailichten mochten die over de weg. Ik wist toen, als ik ooit een eigen bedrijf zou beginnen, dat ik expert wilde worden in bijzonder transport.

In 1998 durfde ik die stap te maken, met de lokale kozijnenspecialist als mijn eerste opdrachtgever. Ik was een pionier. In plaats van alleen kozijnen bezorgen, hees ik deze er gelijk in met mijn kraan. Dat kostte mij slechts tien minuten extra, maar scheelde bouwvakkers een hoop werk. Zo bouwde ik het bedrijf langzaam op. Er kwamen meer mensen en meer kranen. Zeker met de komst van de Arbowet. Werd vroeger een glasplaat van tweehonderd kilo door zes bouwvakkers opgetild, nu moest een kraan die taak wettelijk verplicht overnemen.

Passend bij de veranderende behoeftes, werden de klussen steeds specialistischer. Tegenwoordig vervoeren en plaatsen we zo ongeveer alles wat ons gevraagd wordt. Van kolossen van kozijnen tot mega magazijndeuren en glazen plafonds. Op vrijwel iedere hoogte, op elke plek. Daar ben ik trots op. Trots op wat we kunnen, op wie dat doen en wie dat mogelijk maken voor ons.

Hoewel het werk verandert, en we zeker niet alleen uitzonderlijk transport doen, blijft mijn passie hetzelfde. Ik geniet er nog altijd van als een gigantische kraanwagen over de weg rijdt, voorafgegaan door zwaailichten die exceptioneel vervoer aankondigen. Net als vroeger. ”

Kees Koopman

Kees Koopman Transport BV

De Veken 214 • 1716 KJ • Opmeer

0226 - 35 20 21

www.keeskoopmantransport.nl

info@keeskoopmantransport.nl

